

教育・研修

新人運転手教育カリキュラム

(2024年) 令和6年4月1日

はまなす観光バス(株)
講習者 (指導教官B)

新人乗務員

(新人乗務員A)

新人教育日程

教育1日目 4/1(月)

実施確認

- 1) 社長挨拶
- 2) 労働条件通知書【入社手続き】
- 3) 就業規則・服務規程: 構内の案内
- 4) バス乗務員の心構え
- 5) 指差呼称の重要性
- 6) 接客マナー講習
- 7) バスを運転する心構え(ガイド関連含む)
- 8) バスの運行の安全及び旅客の安全を確保するための厳守すべきこと
- 9) バスの構造上の特性
- 10) 乗車中の乗客の安全確保するために留意すべき事項
- 11) 乗客が乗降するときの安全確保するための留意すべき事項

9:00~9:10 ✓
9:20~9:50 ✓
10:00~10:20 ✓
10:20~10:40 ✓
10:40~11:50 ✓
13:00~13:20 ✓
13:20~13:50 ✓
14:00~14:50 ✓
15:00~15:50 ✓
16:00~16:50 ✓
17:00~17:50 ✓

教育2日目 4/2(火)

- 1) ナスバ適性診断 (直行) (帰社後昼休憩)
- 2) 初任診断結果に基づき
- 3) 安全性の向上を図る為の装置を備えるバスの適切な運転方法(新型車両)
- 4) 日常点検方法+冷暖房メンテナンス・フィルター・ストレナー等

10:30~12:30 ✓ (初任診断)
14:00~14:50 ✓ 渡辺主任
15:00~15:50 ✓ 石川工場長
16:00~16:50 ✓ 石川工場長

教育3日目 4/3(水)

- 1) 運転経路における道路及び交通状況
- 2) 危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法
- 3) 運転者の運転適性に応じた安全運転
- 4) 事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因とこれらへの対処方法
- 5) 健康管理への重要性
- 6) ドライブレコーダー画像講習(ヒヤリ・ハット・事故事例)
- 7) 前日確認・点呼の流れ・通信登録(操作方法)

9:00~9:50 ✓
10:00~10:50 ✓
11:00~11:50 ✓
13:00~13:50 ✓
14:00~14:50 ✓
15:00~15:50 ✓
16:00~16:50 ✓

4/4~実技研修(ハンドル)20時間以上

管理者

[illegible]

レポート

はまなす観光バス(株)

【日付】 令和 6年 4 月 18 日

提出先 バス運行係

【名前】 **(指導教官B)**

事故の95%は意識の欠如
残り5%は運転技術の問題

【実技指導内容】 小樽 ~ 積丹ルート

(新人乗務員A) の研修。

国道36号線 ~ 国道230号線 ~ 道道124号線 ~ 国道5号線にて小樽へ
小樽駅-ターミナル(休憩) ~ 小樽バス駐車場 - 小樽運河、場所確認、
天狗山、場所確認ののち余市へ(国道5号線利用)

余市、道の駅で昼食休憩。

国道229号線にて、美園観光船、道道913号線にて、
島武蔵海岸、場所確認。

国道229号線にて、神威岬、場所確認。

神楽内村、泊村、共和町 経由で、国道5号線にて余市 まで、国道で
休憩。

高速余市IC ~ 北広島IC 利用にて帰庫。

左の離れが、
7777の繋ぎが、

最後のブレーキ弱める様

発進時、ソフトアップ時、停止時、少し違和感があり
指摘、指導もある。

・小樽天狗山までのルートで勾配の急な場所での上り、下りでの
ソフト、排気ブレーキの使用の指導。

・トンネル走行時での指導。

道道913号線からの島武蔵海岸バス駐車場に行くまでの道路の
狭さ、対向車との交差点での指導。

2/4 司転教、他人化忌転電タマ。

レポート

はまなす観光バス(株)

【日付】 令和 6年 4月 18日

提出先 バス運行係

【名前】 (新人乗務員A)

事故の95%は意識の欠如
残り5%は運転技術の問題

【実技指導内容】 (小樽/積丹方面)

① 経路 ~ 本社 - 小樽 (北-バス・丸道路、天狗山) 各P
余市 - 積丹 (船乗場、ふじ丸P) - 島武海岸 - 神威岬P
- 神恵内 - 泊村 - 余市 - 本社

② 各ポイントで客を降す位置と移動ルートの確認

③ 小樽周辺 ~ ホタルは一部駐車位置を指導される。

1) 北-バス バス駐車位置

2) 丸道路 → 道が狭く歩行者に注意

3) 天狗山 坂道で火災。バス駐車スペースの確認

④ 余市/積丹

1) 各観光スポット 駐車スペース 位置。

⑤ 各岬 ^{地割}右側を見ながら、後ろミラー確認 (左側から右側へ)

⑥ 島武海岸 ~ 道が狭く上ルート、下ルートの経路

* 上ルートでリヤタマが少し緑石にぶつきました。

又島武海岸ではストラの使用もあり

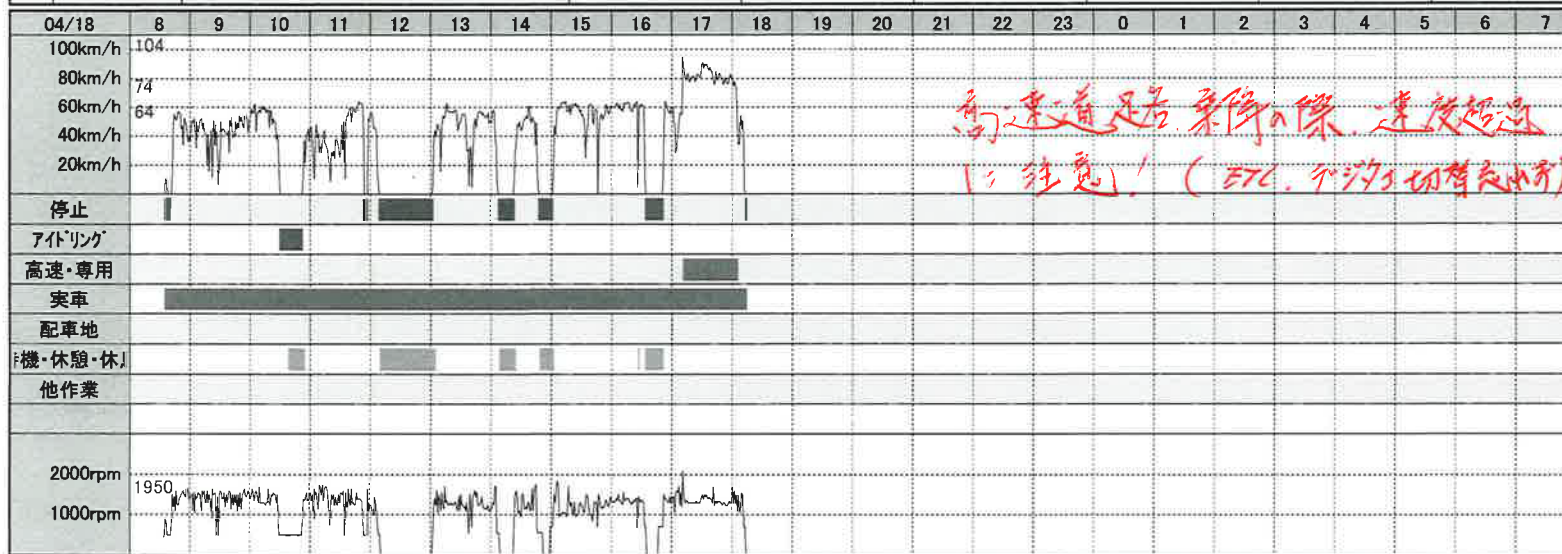
⑦ 岬岬 海岸経路でのガイドエンマイクポイントの確認

本日は各駐車ポイントの確認を指導にいただき、
余市より高速道路で札幌/本社へ戻りました。

走行中でのアクセル、ブレーキの踏み方などを色々と指導。

P01
出力日 24/04/22

日報番号	24041808344900000023	乗務員	(新人乗務員A)	出庫 メータ	123.254.39	出庫 日時	2024/04/18 08:34	走行時間	7:19	安全	経済	総合	燃費	CO2
運行日	2024/04/18(木)	車両	00000023 札幌230か23	入庫 メータ	123.558.68	入庫 日時	2024/04/18 18:14	アイドリング時間	0:23					
天候		車種	バス(大型)	走行距離	304.29	稼働時間	9:40	停止時間	1:57					
		最大積載量		実車 / 空車 距離	304.29 / 0.00	一般 / 高速 / 専用道 距離	234.67 / 69.62 / 0.00							

[illegible]

給油量		通行料		
軽油	0.00L	ETC	4,840	3回
(距離)				
合計	0.00L	合計	4,840	3回

入口IC	出口IC	金額	精算日時
05129		830	18/17:11
05129	札幌西本線	3,540	18/17:42
札幌南	北広島	470	18/18:05

項目	実測値	点数	評価	項目	実測値	点数	評価	項目	実測値	点数	評価
最高速度 一般	72km/h	5	C	エンジン回転オーバー時間	0.0%	40	A	バック回数			-
最高速度 高速	95km/h	20	A	急発進回数	0.0回/h	100	A	発進回数			-
最高速度 専用道		-	-	急加速回数	0.0回/h	100	A				-
速度オーバー回数	0.1回/h	40	A	急減速回数	0.0回/h	100	A				-
速度オーバー時間	0.0%	40	A	アイドリング時間	4.0%	20	A				-
エンジン回転オーバー回数	0.3回/h	20	A	連続走行時間	3.0%	100	A				-